



Από 25.900 €

Ford Puma Gen-E

Οι 5 λόγοι που ξεχωρίζει το ηλεκτρικό Ford Puma Gen-E με τα 168 άλογα

- «Φουλάρει» με 10 ευρώ και βγάζει 500 χλμ. μέσα στην πόλη, 370 χλμ. σε μια μέση δοκιμή
- Για να φορτίσεις στην εθνική θέλεις 20 λεπτά
- Έχει το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ της κατηγορίας (574 λτ.)
- Είναι ελαφρύ για ηλεκτρικό (1.563 κιλά), πράγμα καλό για την οδική συμπεριφορά και επιδόσεις
- Από 25.900 ευρώ & με εξοπλισμό που δεν του λείπει τίποτα (12άρα οθόνη με κάμερα, ζάντες αλουμινίου, κλιματισμός)



Νέο Ford Puma Gen-E



Νέο Ford Puma Gen-E: Το κορυφαίο fun-to-drive μικρό SUV είναι, πια, και ηλεκτρικό

Το νέο Ford Puma Gen-E, η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση του fun-to-drive μικρού SUV της Ford, είναι διαθέσιμο στην ελληνική αγορά. **Βασισμένο πάνω στην πλατφόρμα του ήπια υβριδικού μοντέλου, το Puma Gen-E** (σ.σ. το Gen-E υποδηλώνει την ηλεκτρική γενιά ή όπως αναφέρεται αγγλιστί Generation Electric) είναι διαθέσιμο σε μία προσθιοκίνητη επιλογή ισχύος 168 ίππων.

Πάμε να δούμε, όμως τα βασικά πλεονεκτήματα του νέου ηλεκτρικού Ford Puma Gen-E με τα 168 άλογα.

■ «Φουλάρει» με 10 ευρώ και βγάζει 500 χλμ. μέσα στην πόλη, 370 χλμ. σε μια μέση δοκιμή To... ρεζερβουάρ του ηλεκτρικού Ford Puma Gen-E είναι μία μπαταρία ιόντων λιθίου με ωφέλιμη χωρητικότητα 43 kWh για την οποία η εταιρεία δηλώνει μέση κατανάλωση 13,1-14,5 kWh χιλιόμετρα (αναλόγως εξοπλιστικής έκδοσης). Η Ford αναφέρει πως σε πόλη και ταξίδι κάνεις περίπου 370 χλμ.. Αν οδηγείς μόνο στην πόλη, το νούμερο ξεπερνά τα 500 χλμ. (523 λέει η μάρκα). Αυτό γίνεται επειδή τα ηλεκτρικά, στις πιο χαμηλές ταχύτητες της πόλης κάνουν ανάκτηση ενέργειας και φορτίζουν την μπαταρία τους (π.χ. στο φρενάρισμα ή όταν αφήνεις το γκάζι).

Και πόσο θα πληρώσω για να «φουλάρω» το ηλεκτρικό Puma; Υπολογίζοντας το κόστος φόρτισης στο σπίτι (0,16 ευρώ/κιλο-

βατώρα), θα χρειαστεί να δώσεις λιγότερα από 10 ευρώ.

■ Για να φορτίσεις στην εθνική θέλεις 20 λεπτά

Για γρηγορότερο «γέμισμα», το Ford Puma Gen-E υποστηρίζει ταχυφόρτιση 100 kW και γεμίζει από το 10-80% σε 23 λεπτά. Που σημαίνει ότι σε 20 λεπτά θα πάρεις περίπου 250 χλμ., πολύ λίγος χρόνος για κάποιον που κάνει ένα ταξίδι στην εθνική.

■ Είναι ελαφρύ για ηλεκτρικό (1.563 κιλά), πράγμα καλό για την οδική συμπεριφορά και επιδόσεις

Το fun-to-drive είναι βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για το ήπια υβριδικό Ford Puma, οπότε η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση βρίσκει μία πετυχημένη βάση πάνω στην οποία μπορεί να «πατήσει». Κι έχει, επίσης, πολύ ενδιαφε-

Από 25.900 ευρώ - Πρώτες παραδόσεις το Μάρτιο

Το ηλεκτρικό Ford Puma Gen-E είναι διαθέσιμο σε δύο εξοπλιστικές εκδόσεις, με τις πρώτες παραδόσεις να γίνονται τον προσεχή Μάρτιο. Η εισαγωγική έκδοση Style ξεκινάει από 25.900 ευρώ (με επιδότηση και προωθητική ενέργεια της Ford), ενώ το επόμενο σκαλοπάτι είναι η έκδοση Gen-E Premium που κοστίζει 27.944 ευρώ. Κάθε έκδοση καλύπτεται από 8ετή εργοστασιακή εγγύηση Ford Protect, ενώ με το πρόγραμμα Ford Finance υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης με επιτόκιο από 0,9%.



ρους τεχνικές προδιαγραφές. Καταρχάς, τα περισσότερα άλογα (168 PS) και η μεγαλύτερη και άμεσα διαθέσιμη ροπή με την πρώτη γκαζιά (290 Nm) δίνουν καλύτερες επιδόσεις (0-100 χλμ./ώρα σε 8 δλ. για το ηλεκτρικό Puma, 9,6 δλ. για το αυτόματο των 125 ίππων).

Εκτός της ιπποδύναμης και της ροπής, υπέρ του fun-to-drive είναι το βάρος του Ford Puma Gen-E. Τα 1.563 κιλά είναι μικρό βάρος για ηλεκτρικό αυτοκίνητο (συνήθως είναι κοντά στους 2 τόνους), πράγμα καλό, διότι ένα ελαφρύτερο αυτοκίνητο μπορεί να στρίβει με περισσότερα χιλιόμετρα, χωρίς να υπάρχουν μεγάλες μετατοπίσεις βάρους και μεγάλες κλίσεις. Μάλιστα, η ανα-

λογία κιλών/ίππων είναι καλύτερη για το ηλεκτρικό σε σχέση με το ήπια υβριδικό μοντέλο. Και ξέρουμε πως όσο μικρότερο βάρος έχουν να κουβαλήσουν τα άλογα του κινητήρα, τόσο το καλύτερο.

Ford Puma Gen-E: 9,3 κιλά/ίππο
Ford Puma 1,0 EcoBoost mHEV: 10,2 κιλά/ίππο για το χειροκίνητο, 10,7 κιλά/ίππο για το αυτόματο

Τέλος, είναι κάποιες μοναδικές για την έκδοση ρυθμίσεις που κάνουν τη διαφορά. Η Ford αναφέρει την ταχύτερη απόκριση του τιμονιού, στοιχείο που μαζί με άλλες λεπτομέρειες προσφέρει σπορ χαρακτηριστικά που παραπέμπουν στο Puma ST, αλλά σε ηλεκτρική μορφή.

Εσωτερικό - Εξοπλισμός - Χώρος αποσκευών

■ Από 25.900 ευρώ & με εξοπλισμό που δεν του λείπει τίποτα (12άρα οθόνη με κάμερα, ζάντες αλουμινίου, κλιματισμός)

Aπό εξοπλιστικής άποψης, ανεξαρτήτως έκδοσης, το Ford Puma Gen-E είναι κάτι παραπάνω από πλήρες, διατηρώντας το ίδιο μοντέρνο και σύγχρονο ψηφιακό αποτέλεσμα στο εσωτερικό. Στην εισαγωγική έκδοση Style, πίσω από το τετραγωνισμένο τιμόνι δεσπόζει ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,8 ιντσών που φιλοξενεί πλέον διαφορετικά γραφικά για τις ενδείξεις του Puma Gen-E. Παραδίπλα, κάτω από τους κεντρικούς αεραγωγούς στο κέντρο του ταμπλό, η οθόνη αφής 12 ιντσών που χρησιμοποιείται ως πύλη για το τελευταίας γενιάς σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας SYNC4 της μάρκας.

Φυσικά, υπάρχουν και οι ηλεκτρικές «πινελιές» που δηλώνουν την προέλευση του Ford Puma Gen-E. Για παράδειγμα, εντελώς διαφορετική είναι η κεντρική κονσόλα, λόγω της απουσίας του επιλογέα ταχυτήτων. Η σχεδιαστική ομάδα της Ford αναδιαμόρφωσε το χώρο, δημιουργώντας αρκετές θήκες για μικροαντικείμενα,

αξιοποιώντας το διαμέρισμα ανάμεσα στα πόδια οδηγού-συνοδηγού, όπως συνθίξεται σε πολλά ηλεκτρικά. Καθαρά εξοπλιστικά, η έκδοση Style περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, συνδεσιμότητα 5G, κρυφό εσωτερικό φωτισμό LED με ενσωματωμένο σύστημα, προβολείς πλήρως LED με χαρακτηριστικά φώτα ημέρας LED και αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολών, αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού, ασύρματη φόρτιση φορητών συσκευών και κάμερα οπισθοπορείας.

■ Έχει το μεγαλύτερο πορτ-μπαγκάζ (574 λτ.) της κατηγορίας

Ένα από τα highlights του ηλεκτρικού Ford Puma Gen-E είναι ο χώρος αποσκευών του, ο οποίος «σπάει» το ρεκόρ της κατηγορίας που είχε... το κλασικό Puma. Διότι κόντρα στην κοινή πρακτική που θέλει τις ηλεκτρικές εκδόσεις να έχουν μικρότερο πορτ-μπαγκάζ από το βενζινοκίνητο, εδώ έγινε το αντίθετο. Το MegaBox των 80 λτ. της Ford έγινε GigaBbox 145 λίτρων και ο χώρος αποσκευών ανέβηκε από τα 536 λίτρα συνολικά στα 574 λίτρα, νούμερο που θυμίζει μοντέλα μεγαλύτερων κατηγοριών και φυσικά είναι το νέο No.1 στην κατηγορία των μικρών SUV. Να προσθέσουμε πως μπροστά στο καπό υπάρχει ένας έξτρα, μικρός χώρος 43 λίτρων (Frunk).



➤ Το νέο Ford Puma Gen-E προσφέρει στους επιβάτες του **έως και 574 λίτρα** συνολικού αποθηκευτικού χώρου σε 5-θέσια διαμόρφωση.



➤ Από την έκδοση Style υπάρχει **ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,8 ιντσών και 12άρα κεντρική οθόνη αφής**, ενώ η έκδοση Premium προστίθεται προηγμένο ηχοσύστημα B&O.



Εμφάνιση - Σχεδίαση



Αφήνουμε για το φινάλε το πεδίο της εμφάνισης, στο οποίο δεν έχουν αλλάξει και πολλά, με το ηλεκτρικό **Ford Puma** να διατηρεί το σπορτίφ design της βενζινοκίνητης έκδοσης. Η σημαντική αλλαγή στο εμπρός μέρος αφορά την μάσκα, όπου πλέον είναι «κλειστή» λόγω της μηδαμινής ανάγκης για ψύξη του κινητήρα, ενώ και ο προφυλακτήρας είναι ανασχεδιασμένος στα σημεία. Από εκεί και έπειτα, οι γραμμές διατηρούν το ίδιο ακριβώς μοτίβο, αν και στο πίσω μέρος λάμπει δια της απουσίας της η απόληξη της εξάτμισης χαμηλά στον ελαφρώς διαφορετικό προφυλακτήρα. Κλείνοντας με την εμφάνιση, όπως και στο mild hybrid Puma δίνεται επιλογή για ζάντες από 17 έως 19 ιντσών, ανάλογα με την έκδοση.

Ός προς τις διαστάσεις, το **Puma Gen-E** είναι 3 εκατοστά μεγαλύτερο από το υβριδικό Puma, με μήκος 4.214 χλστ. ενώ είναι και ελάχιστα ψηλότερο, κατά μόλις 5 χλστ.. Το μεταξόνιο μετράται στα 2.588 χλστ., ίδιο δηλαδή με αυτό του «συμβατικού» Puma.



Σημειωτέον πως το **Puma Gen-E** προσφέρεται και σε δύο χρωματισμούς αποκλειστικά για αυτή την έκδοση, το κίτρινο **Electric Yellow** και το μπλε **Desert Island Blue**.

Ηλεκτρικό Ford Puma Gen-E